[27th July 1964

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இதையெல்லாம் கார்ப்பொரேஷன் மற்றும் சம்பந்தப்பட்டவர்களைக் கலந்து ஆலோசித்து, போக்கு வரத்தின் நன்மைக்காக, முக்கியமான ரஸ்தாக்களை ஹைவேஸ் இலாகா எடுத்து நடத்துகிறது. அப்படி எடுத்து நடத்துவதனால் கார்ப்பொரேஷனுக்குப் பளு குறைகிறது. மற்ற ரோடுகளை நல்ல முறையில் கவனித்துப் போக்குவரத்துக்குத் தகுந்தவாறு வேலை செய்ய முடியும். இவற்றைத் திருப்பிக் கொடுக்க வேண்டுமா, வேண்டாமா என்ற பிரச்னை இப்பொழுது இல்லை.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : பல டிரெயினேஜ் சாக்கடைகள் எல்லாம் கூட நின்று விடுகின்றன. குடி தண்ணீர்த் தகராறும் ஏற்படுகிறது. வெவ்வேறு இலாகாக்களில் இருப்பதனால் பொது மக்கள் பாதிக்கப்படுகிற காரணத்தால், அருள் கூர்ந்து, இதை மீண்டும் பரிசீலனை செய்வார்களா ?

MR. SPEAKER : Again the hon. Member has put the same question.

ஆடுதுறை—பொறையார் சாலை

* 657 கேள்வி.—திரு. ப. ஜெயராஜ் : கனம் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) மாயவரம் தாலுகாவில் ஓடும் வீரசோழன் ஆற்றின் தென் கரையில் ஆடுதுறையிலிருந்து மங்கைநல்லூர் வழியாகப் பொறையார் செல்லும் சாலையை ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்ட் எடுத்துக் கொண்டது உண்மையா ?

(இ) ஆமெனில், அச் சாலைக்குக் கப்பி போடும் உத்தேச முண்டா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : (அ) இல்லை.

(இ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

Cement

* 665 *Q.*—SRI M. KALYANASUNDARAM : Will the Hon the Minister for Works be pleased to state the details of the conclusions reached at the conference of the Collectors held in Madras, during the third week of December 1963 regarding proper distribution of Cement and for checking black-marketing in these commodities?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : At the Conference of the Collectors held at Madras during December 1963 regarding distribution of cement, the following conclusions were arrived at, viz.,—

(i) The Collectors should not be asked to meet a portion of the demand of less than a wagon load of the wagon load consumers but the demand should be met by the Director of Industries and Commerce himself;

27th July 1964]

(ii) the factories should be asked to send stock despatch report to the Collectors; and

(iii) obtaining of permits by bogus consumers should be checked.

திரு. சோ. ஆறுமுகம் : இந்தக் கண்டிரோல் ஸிஸ்டம் இருக்கிற காரணத்தால், செமென்ட் பற்றுக் குறை ஏற்படுகிறது என்பது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கண்டிரோல் இருப்பதனுல் செமென்ட் பற்றுக்குறை இருக்குமென்று அரசாங்கம் கருதவில்லே. செமென்ட் பற்றுக்குறை இருக்கிறது. அதனுல் எல்லோருக்கும் கிடைக்க வேண்டுமென்ற நோக்கத்தில், சாதாரண ஒரு விவசாயிக்கோ அல்லது நகரங்களில் இருக்கிற சிறு தேவை உள்ளவர்களுக்கோ கிடைக்க வேண்டுமென்ற முயற்சியிலே இந்தக் கண்டிரோல் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : பரம்பிக்குளம்—ஆளியாறு திட்டத்தில் கால்வாய்கள் போடுவதற்காக வைக்கப்பட்டிருந்த செமென்ட் மூட்டைகள் காணுமல் போய்விட்டன என்ற புகார் வந்ததா ? அப்படியானுல் அதன்மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இந்தக் கேள்வி என்னைப் பொறுத்த வரையில் அவசியம்தான். தனிக் கேள்வி போட்டால், கண்டிப்பாக நான் நேரடியாகக் கவனித்து, பதில் சொல்ல முடியும்.

SRI C. GHIRANJEEVULU NAIDU : Sir, at present the Collector and his Subordintae Officers can issue a permit for only 15 tons of cement and for getting a permit for more than 15 tons, an application should be sent to the Director of Industries. Also, will the Government issue specific instructions to the Collectors that agriculturists should be given preference over other applicants in regard to this matter?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : So far as the distribution of cement is concerned, I do not think that it is advisable for us to make any chaige. As regards the second part of the question, viz., more cement should be made available to the agriculturists, our intention is that the need for agricultural purposes must find a high place. That is how steps are being taken by the local Officers.

திரு. மு. கருணுநிதி : செமென்ட் கள்ள வியாபாரம் செய்பவர்கள் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது ? யாராவது கள்ள வியாபாரம் செய்து கைது செய்யப்பட்டிருக்கிறுர்களா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இது மூல கேள்வியில் வராது. தனிக் கேள்வி போட வேண்டும்.

[27th July 1964

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : 1963-வது வருடத்திற்கு நாம் அடிஷனலாகக் கேட்ட செமென்ட் எவ்வளவு? அதில் எவ்வளவு நமக்கு அனுமதிக்கப்பட்டது என்று சொல்ல முடியுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : சொல்ல முடியும். தனிக் கேள்வி போட வேண்டும்.

திரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிணாமூர்த்தி கவுண்டர் : கண்டிரோல் விலைக்கு செமென்ட் கிடைப்பதில்லை. கள்ள மார்க்கெட்டில் கிடைக்கிறது. ஆகவே கண்டிரோலை எடுத்து விட்டால், ஏழை விவசாயிகளுக்கு கிடைக்குமென்று சர்க்கார் கருதுகிறதா? ஆகவே அதை எடுப்பதற்குச் சர்க்கார் முயற்சி எடுக்குமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : அரசாங்கத்தின் கருத்து என்னவென்றால், இப்பொழுது இருக்கக்கூடிய கண்டிரோல் ஸிஸ்டத்தினால் கொஞ்சம் கொஞ்சமாவது கிடைக்கிறது. அடியோடு எடுத்து விட்டால், குறிப்பிட்ட விலைக்கு ஏழை விவசாயிகளுக்குக் கிடைக்காது என்பதுதான்.

கனம் சபாநாயகர் : கண்டிரோல் இருப்பதனால்தான் கள்ள மார்க்கெட் என்றிருக்கிறது. அதனால்தான் கிடைக்கிறது. (சிரிப்பு.)

புலவர் கா. கோவிந்தன் : இப்பொழுது ஒரு தாலுகாவிற்கு எவ்வளவு செமென்ட் வருகிறது என்று தாசில்தாருக்குத் தெரிவதில்லை. ஏஜெண்டுகளுக்கு செமென்ட் மூட்டைகள் அனுப்பப்படுகின்றன. ஏஜெண்டுகள் இவ்வளவு வந்திருக்கிறது என்று சொன்னால் அதற்கேற்றவாறு தாசில்தார் பெர்மிட்கள் வழங்குகிறார். முன்பு எங்கெங்கே எவ்வளவு மூட்டைகள் விற்றனவோ, அதை அடிப்படையாக வைத்துக் கொண்டு, ஒரு தாலுகாவிற்கு அதிக மூட்டைகள் கிடைக்கின்றன. இன்னொரு தாலுகாவிற்குக் குறைவாகக் கிடைக்கின்றது. ஆகவே மொத்தமாக மாவட்டத்திற்கு அனுப்புகிற மூட்டைகளை கலெக்டருக்குத் தெரியப்படுத்தி, அதற்கேற்ற முறையில் எல்லாத் தாலுகாக்களுக்கும் நியாயமான முறையில் பிரித்துக் கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கனம் அங்கத்தினர் சொன்ன யோசனைதான் இந்த மாநாட்டில் ஆலோசிக்கப்பட்டு, எவ்வளவு செமென்ட் ஒவ்வொரு ஜில்லாவிற்கும் விநியோகம் செய்வது என்று முன்கூட்டியே கலெக்டருக்குத் தெரிவிக்க வேண்டுமென்ற கருத்து சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அது அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. பல்வேறு பிரச்னைகளை ஆராய்ந்து அரசாங்கம் ஒரு முடிவுக்கு வரும்.

திரு. ரா. கிருஷ்ணசாமி நாயுடு : செமென்ட் பற்றாக்குறை இருப்பதன் காரணமாக இன்னின்ன அத்தியாவசிய வேலைகளுக்குத்தான் செமென்ட் உபயோகிக்க வேண்டுமென்ற ஒரு ஏற்பாடு செய்வது அனுகூலமாக இருக்காதா என்பதை அரசாங்கம் கவனிக்குமா?

27th July 1964]

கனம் திரு. வெ. ராமையா : மிக அத்தியாவசியமான வேலைகளுக்கு செமென்ட் கொடுக்க வேண்டும் என்பதுதான் அரசாங்கத்தின் நோக்கம். மொத்தமாக ஒரு இடத்திலிருந்து முடிவு செய்ய வேண்டும் என்பதற்குப் பதிலாக, அந்தந்த மாவட்டத்திலுள்ள அதிகாரிகள் ஸ்தலத்திற்குத் தகுந்த தேவைகளை ஒட்டிச் சொல்லும் வகையில் அவர்களுக்குக் கிடைப்பதற்குப் போதுமான வசதி செய்திருக்கிறோம். குறிப்பாக, விவசாய உற்பத்தி சம்பந்தப்பட்ட வேலைகள் எதுவாக இருந்தாலும், ஹை பிரயாரிட்டி கொடுக்க வேண்டுமென்பது. இன்னும் மற்ற தேவைகளுக்கு அவர்கள் எப்படி நிர்ணயம் செய்கிறார்களோ, அதற்குத் தகுந்தபடி கொடுக்க வேண்டுமென்பது.

திரு. மு. சண்முகம் : தலைவர் அவர்களே, விவசாயிகளுக்கு ஒழுங்கான முறையில் வினியோகிப்பதற்காகத்தான் கண்ட்ரோல் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று கனம் அமைச்சர் சொன்னார்கள். அப்படி ஒழுங்காக விவசாயிகளுக்குக் கிடைப்பதில்லை என்ற புகார் அமைச்சருடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப் பட்டதா என்று அறியலாமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : ஏராளமாகத் தேவை இருக்கிறது. நினைத்த உடனே கிடைப்பது கஷ்டமாக இருக்கிறது. கூடிய வரையில் சீக்கிரமாகக் கொடுக்க முயற்சி செய்கிறோம்.

திரு. வி. ஆர். பெரியண்ணன் : தலைவர் அவர்களே, விவசாயிகள் செமென்ட் வேண்டும் என்று சொல்லி மனுப் போட்டால் வரிசைக் கிரமமாக அவர்கள் மனு ரிஜிஸ்டர் செய்யப்பட்டு கொடுக்கப்படுகிறது. ஆனால் மின்சார பம்பு செட்டுகள் வைக்க என்று கேட்டால் 3, 4 மூட்டைகள் வரை உடனடியாகக் கொடுக்க கலெக்டர் அவர்களுக்கு உத்தரவு அளிக்கப்படுமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இப்பொழுது இருக்கும் முறையில் எல்லோரும் பம்பு செட்டு வைக்கிறேன் என்று வந்துவிடுவார்கள். அவரவர்கள் சரியான தேவைக்குத் தகுந்தபடி இப்பொழுது செமென்ட் வினியோகம் செய்யப்படுகிறது.

திரு. ஆ. துரையரசன் : தலைவர் அவர்களே, தற்போது எத்தனை டன் செமென்ட் தயாரிக்கப்படுகிறது ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : தனிக் கேள்வி வேண்டும்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : தலைவர் அவர்களே, கட்டட வேலைகளுக்கு ஒதுக்கும்போது கண்டிராக்டர்களுக்கு அதிகப்படியாக ஒதுக்கப்படுகிறது ; அவர்கள் பாதி அளவுகூடக் கட்டடத்தில் உபயோகிக்காமல், மீதப்படுத்துவதையெல்லாம் கள்ளமார்க்கெட்டில் கொண்டு வருகிறார்கள். ஆகவே, கட்டடத்திற்கு இவ்வளவு என்று மதிப்பிடும் நேரத்திலேயே, இவ்வளவுதான் தேவைப்படும் என்று சரியாகக் கணிக்க மதிப்பிடும் முறையில் மாற்றம் செய்யப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[27th July 1964

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இப்பொழுது இருக்கும் முறையில் செமென்ட் வேண்டும் என்று சொன்னால், அதற்குப் ப்ளான், ஸ்கெட்ச், எஸ்டிமேட்டு எல்லாம் எஞ்ஜினியர்கள் போடவேண்டும். அதன் அடிப்படையில் கொடுக்கப்படுகிறது. அதிகாரிகள் தவறு செய்யாமல்தான் செய்வார்கள் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். அதில் மாறுதல் செய்ய இடம் இல்லை.

திரு. பி. முருகையன் : தலைவர் அவர்களே, எல்லோரும் பம்பு செட்டுகள் போட வந்துவிடுவார்கள் என்று அமைச்சர் சொன்னார்கள். ஆனால், சூப்ரவைசர் அக்ரிமெண்ட் பேரில் உத்தரவு வாங்கிக் கொண்டு வரும் விவசாயிகளுக்குத்தான் செமென்ட் கொடுக்கப்படுகிறது இல்லையா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அக்ரிமெண்ட் செய்த பிறகு அந்த இடத்திற்கு மின்சார இலாகா ஸ்கீம் சாங்ஷன் ஆகவேண்டும். அதன் பிறகு சிக்கல்கள் இருக்க நியாயம் இல்லை. பம்பு செட்டுக்கு என்று செமென்ட் வாங்கினால், அதில் எத்தனையோ ஸ்டேஜுகள் இருக்கின்றன; ஸ்கீம் சாங்ஷன் ஆக வேண்டும்; ஆகாமல் இருந்தால் முன்கூட்டியே செய்யலாம் என்று இருக்கும். இதையெல்லாம் மொத்தமாகப் பார்த்துத்தான் செய்வார்கள். பம்பு செட்டுக்கு என்று செமென்ட் கொடுப்பது அவ்வளவு பொருத்தமாக இராது.

திரு. எம். தண்டாயுதபாணி : செமென்ட் வினியோகம் செய்வதில் தாசில்தாரிடம் வாங்கும் முறைக்குப் பதிலாகப் பஞ்சாயத்துக் கூட்டு மன்றங்களிலேயே வாங்க ஏற்பாடு செய்ய உத்தேசம் உண்டா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அப்படி உத்தேசம் இல்லை.

திரு. ஏ. எஸ். தக்ஷிணாமூர்த்தி கவுண்டர் : விவசாயிக்கு முக்கியமான இடம் கொடுக்கப்படுகிறது என்று அமைச்சர் சொன்னார்கள். அவர்களுக்கு ஒரு மூட்டை, இரண்டு மூட்டைகள் வேண்டுமானால் அதைக் காலாகாலத்தில் கிடைக்கச் செய்ய வழிவகைகள் செய்ய முடியுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இப்பொழுது இருக்கும் பிரச்னை நினைத்த உடனே கிடைக்கவில்லை என்பதுதான். விவசாயிகளின் தேவைக்குத் தக்க அளவில் வினியோகம் செய்ய ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம். உடனடியாக வேண்டும் என்று அவர்களே வேறு மார்க்கெட்டில் வாங்கிவிடுகிறார்கள்.

திரு. ஆ. துரையரசன் : தலைவர் அவர்களே, ஒன்றரை ஆண்டுக்கு முன்னால் 135 மூட்டைகள் கள்ள மார்க்கெட்டில் விற்கப்பட்டன என்று, அரந்தாங்கி வட்டத்தில் கண்டுபிடிக்கப்பட்டும், சம்பந்தப்பட்ட கண்ட்ராக்டர் ஆளும் கட்சியைச் சேர்ந்தவர், தேர்தலுக்கு நன்கொடை கொடுத்திருக்கிறார் என்று, அவர்பேரில் நடவடிக்கை . . .

MR. SPEAKER : The question is disallowed.

27th July 1964]

திரு. ஏ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : சார், இப்பொழுது வருகிற செமென்டில் சாம்பல் கலந்திருப்பதாகச் சொல்லப்படுவது உண்மையா ? அப்படியானல், அது எங்கே கலக்கப்படுகிறது ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : நிச்சயமாக பாக்டரியில் இல்லை ; வேறு இடத்தில் கலக்கப் படுகிறது என்ருல், ஸ்டாக்கிஸ்டிடமோ மற்றவர்களிடமோ அப்படிச் செய்யப் படுகிறது என்று தெரிந்தால் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. எம். டி. தியாகராஜ பிள்ளை : சபாநாயகர் அவர்களே, இப்பொழுது அரசாங்கம் கட்டும் கட்டடங்கள் எல்லாம் சுலபமாக செமென்டிலேயே கட்டப்படுகின்றன. அதனுல் அதிகமாகச் செமென்ட் செலவாகிறது. ஆயிரக்கணக்கான டன்கள் செமென்ட் செலவாகிறது ; கனம் அமைச்சர் அவசியமாக உள்ள கட்டடங் களுக்கு மட்டும் செமென்ட் என்று சொல்லி மற்றவைகளுக்குச் சுண்ணும்பையே உபயோகிக்க ஏற்பாடு செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இதிலே அரசாங்கம் போதுமான கவனம் செலுத்தி வருகிறது. மராமத்து அதிகாரிகளும் கவனம் செலுத்துகிருர்கள். அதிகமாகச் சுண்ணும்புக் காரையே உபயோ கிப்பது பொருத்தவரை, கலப்பு சரியாக இல்லாவிட்டால், பெரும் பாதகம் வரும். அதோடு அல்லாமல், அதற்கு வேண்டிய உப பொருள்கள் கிடைப்பது இல்லை. இருந்தாலும் பஞ்சாயத்துக் கட்டடங்கள் அப்படி கட்ட முடியுமா என்று முயற்சி எடுக்கிருேம்.

SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU : Do the Government allow the manufacturer of cement to keep a portion of the cement he manufactures and sell it, apart from the quota that is being delivered by him to Government?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The hon. Member may put a separate question.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : தலைவர் அவர்களே, செமென்ட் பற்ருக் குறையைத் தீர்க்க, மாவட்டத் தேவைகளை நிறைவேற்றும் அளவுக்குச் சிறிய அளவில் செமென்ட் தொழிற்சாலைகள் அமைக்க அரசாங்கம் முன் வருமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இந்தக் கேள்வியை கனம் தொழில் அமைச்சர் அவர்களுக்குப் போடவேண்டும்.

திரு. ஏ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : தலைவர் அவர்களே, செமென்டை நல்ல மார்க்கெட்டில் விற்க, அவை இன்றைய தினம் கள்ள மார்க்கெட்டில் விற்பதைத் தவிர்க்க அரசாங்கம் தீவிர நட வடிக்கை எடுக்கிறதா, புது முறையில் ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

[27th July 1964

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இப்பொழுது நாம் எடுத்திருக்கும் பல முடிவுகளை ஒட்டி எல்லோரும் கட்டுப்பாடாக, பர்மிட் இல்லாமல் செமெண்ட் வாங்குவதில்லை என்று இருந்தால், கணிசமான அளவுக்குக் குற்றங்கள் குறையும் என்று நம்புகிறேன்.

புதிய ரயில் பாதை

***666 கேள்வி.—திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் :** கனம் பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

திண்டுக்கல் முதல் போடி வரையில் வத்தலகுண்டு வழியாக ரயில் பாதை அமைக்கும் விஷயமாக மத்திய அரசாங்கத்திற்கு மாநில அரசு சிபாரிசு செய்துள்ளதா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : No.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பே இந்தத் திட்டம் சர்வே செய்யப்பட்டது என்று சொல்லப்பட்டது. அப்படியானால் சர்வே செய்யப்பட்டது என்பதாவது உண்மையா இல்லையா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : 1946-ம் வருஷம் இது சம்பந்தமாக ஒரு யோசனை இருந்தது, அது பரிசீலனை செய்யப்பட்டது ; அதன் பிறகு அந்த யோசனை ஏற்றுக்கொள்ளாமல் . . .

கனம் சபாநாயகர் : . . . கைவிடப்பட்டது.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : . . . கைவிடப் பட்டது.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : 46-ல் யோசனை இருந்து பின்னால் கைவிடப் பட்டது என்று அமைச்சர் சொன்னார்கள். காரணம் என்ன, அது எகனாமிக்காக இல்லையா, அல்லது ரயில் ரூட் தேவையில்லை என்று தள்ளிவிட்டார்களா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அந்த லைனை விட மற்ற லைன்கள் அவசியமாக இருந்ததால், அதற்கு ஹை-ப்ரையாரிட்டியோ அல்லது ப்ரையாரிட்டியோ கூடக் கொடுக்காமல் விட்டு விட்டார்கள்.

திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, சுதந்திரம் வருவதற்கு முன்பு பரிசீலனை செய்யப்பட்ட அந்தத் திட்டம், சுதந்திரம் வந்த பிறகு கைவிடப் பட்டதற்குக் காரணம் என்ன என்று அறியலாமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : அதற்குப் பிறகு அபிவிருத்தி அடைந்து விட்டோம் ; அதைவிட முக்கியமான இணைப்புக்கள் அவசியமாக இருந்தன. ஏதோ பரிசீலனை செய்து விட்டோமே என்பதற்காக இல்லாமல், முறையாக எதையும் செய்ய முன்வந்திருக்கிறோம். ஒவ்வொரு ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலும் ஏற்பட்டு வரும் அபிவிருத்திகளைப் பார்த்தால், மிக்க நல்ல முறையிலேயே வளர்ச்சி அடைகிறது என்பதைக் காணலாம்.